



Associazione Svizzera di Mini-Moto (Pocket Bike)

Regolamento - Organizzazione 2011

Art 1.0	Generalità	Pagina 3
Art 1.0.1	Validità	Pagina 3
Art 1.0.2	Casi particolari non previsti dal regolamento	Pagina 3
Art 1.0.3	Principe	Pagina 3
Art 2.0	Assicurazione	Pagina 3
Art 2.0.1	Assicurazione responsabilità civile dell'organizzatore	Pagina 3
Art 3.0	Scarico delle responsabilità	Pagina 4
Art 4.0	Responsabilità dell'organizzatore	Pagina 4
Art 5.0	Obbligo di rispettare le regole di percorso	Pagina 4
Art 5.0.1	Tipo di percorso	Pagina 4
Art 5.0.2	Sicurezza del percorso	Pagina 4
Art 5.0.3	Scheda di percorso	Pagina 4
Art 5.0.4	Approvazione del percorso	Pagina 5
Art 5.0.5	Accesso alla pista	Pagina 5
Art 6.0	Numero di prove	Pagina 5
Art 6.0.1	Svolgimento di una giornata	Pagina 5
Art 6.0.2	Ordine di partenza delle differenti categorie	Pagina 6
Art 6.0.3	Ordine di partenza	Pagina 6
Art 6.0.4	Durata delle prove e delle corse	Pagina 6
Art 6.0.5	Numeri dei posti di partenza	Pagina 6
Art 6.0.6	Griglia di partenza	Pagina 7
Art 6.0.7	Briefing per i piloti	Pagina 7
Art 6.0.8	Procedura di partenza	Pagina 8
Art 6.0.9	Procedura di arrivo	Pagina 8
Art 6.0.10	Mini moto difettose	Pagina 8
Art 6.0.11	Propulsione	Pagina 9
Art 6.0.12	Cambio di mini moto	Pagina 8
Art 6.0.13	Pioggia	Pagina 9
Art 7.0	Bandiere	Pagina 9
Art 8.0	Equipaggiamento obbligatorio	Pagina 10



Art 9.0	Cronometraggio	Pagina 11
Art 9.0.1	Ammortizzazione dei costi di cronometraggio	Pagina 11
Art 9.0.2	Lista dei risultati	Pagina 11
Art 10.0	Parco chiuso	Pagina 11
Art 11.0	Premi	Pagina 12
Art 12.0	Ente di una manifestazione	Pagina 12
Art 13.0	Iscrizioni	Pagina 13
Art 13.0.1	Calendario delle corse	Pagina 13
Art 13.0.2	Termine d'iscrizione	Pagina 13
Art.13.0.3	Prezzo dell'iscrizione	Pagina 13
Art 14.0	Obblighi quanto a campeggio piloti	Pagina 13
Art 15.0	Regole da rispettare all'interno del campeggio	Pagina 14
Art 16.0	Utilizza dei generatori di corrente	Pagina 14
Art 17.0	Servizio medico	Pagina 15
Art 18.0	Pulizia dell'accampamento	Pagina 16
Art 19.0	Applicazione del regolamento	Pagina 16

Allegati :

► *Check-list*

Controllo tecnico/Amministrativo

► *Scheda percorso*

► *Lista delle sanzioni*

Creato da :

commissari di corsa

commissari di corsa

commissari di corsa

Accordi :

Comitato direttore ASPB

Comitato direttore ASPB

Comitato direttore ASPB

Entrata in vigore del regolamento

Presidente ASPB

Un membro di comitato
Direttore ASPB



Art 1.0

Generalità

Il presente regolamento si applica bene per le persone di sesso maschile e femminile.
Per semplificare i testi useremo solo le definizioni maschili.



Art.1.0.1 Validità

Questo regolamento vale per tutte le corse di Mini-moto effettuate nel calendario di Campionato FMS/ASPБ, annullando tutti di regolamenti precedenti. In caso di incoerenze con la lingua, fa stato quello redatto in francese.

Art 1.0.2 Casi particolari non previsti nel regolamento

Se ad una corsa della stagione si presenta un caso particolare non definito dal regolamento o nella Check-list, verrà stabilita una classifica provvisoria.

Questo caso particolare sarà visto dal direttore e dai commissari di corsa in una riunione straordinaria. La decisione sarà definitiva senza appello e sarà in seguito aggiunta al regolamento o all'occorrenza alla check-list.

Art 1.0.3 Principi

E' automaticamente scritto tutto quello che non è espressamente permesso in questo regolamento. un'azione autorizzata non deve generare alcuna azione non autorizzata.

Art 2.0 Assicurazioni

Art 2.0.1 Assicurazione responsabilità civile dell'organizzatore

Conformemente al regolamento cantonale, l'associazione stipula una assicurazione Responsabilità Civile per la durata delle manifestazioni ufficiali di una somma garantita minima di 5'000'000.- frs per caso. Ogni organizzatore può ottenere questa polizza presso la FMS.

Art 3.0 Scarico delle responsabilità

Il formulario d'iscrizione alle manifestazioni deve portare la mansione di scarico di responsabilità, redatto nelle tre lingue nazionali:

« IL firmatario si impegna a partecipare alla manifestazione menzionata a suo proprio rischio e alla sua responsabilità, e non ritiene l'organizzatore responsabile di un eventuale incidente e alle conseguenze. Per i minori la firma di un genitore o tutore è obbligatoria".



Art 4.0

Responsabilità dell'organizzatore



L'organizzatore è responsabile della Buona riuscita della manifestazione, effettuata secondo il presente regolamento dopo aver ottenuto i permessi cantonali e comunali necessari. Il direttore di corsa deve inviare un programma dettagliato con gli orari della manifestazione per un controllo anti-doping al più tardi 10 giorni prima della corsa a :

Commissione tecnica alla lotta contro
Il doping
CP 606
3000 BERN 22

Art 5.0 Obbligo di rispettare le regole di percorso

Art 5.0.1 Tipi di percorso

Le corse si svolgono su circuiti esistenti (circuiti di Karting) o provvisori (parcheggi di centri commerciali, ecc.) La lunghezza minima della pista deve essere di almeno 300 m, mentre la larghezza minima deve essere di 5 m. Le varianti e gli ostacoli naturali o artificiali, destinati al rallentamento, possono essere di larghezza inferiore a 5 m (per una lunghezza massima di 20 m.), ma queste non devono essere inferiori ai 4 m. di larghezza.

Art 5.0.2 Sicurezza del percorso

L'organizzatore ha l'obbligo di proteggere al meglio i piloti dagli incidenti, ma in primo luogo gli spettatori. Le piste saranno delimitate con delle balle di paglia, blocchi in plastica o dei filari di gomme, e saranno vietati al pubblico con delle transenne o dei nastri plastificati.

Art 5.0.3 Scheda di percorso

L'organizzatore deve completare la ► *scheda di percorso (fiche parcours)* e metterla a disposizione dei commissari responsabili almeno 10 giorni prima della manifestazione. Questa scheda deve contenere i seguenti punti :

- Progetto del percorso e postazioni delle persone incaricate per la sicurezza della pista.
- Descrizione delle misure di sicurezza.
- Conferma dei permessi ufficiali.
- Picchetto sanitario (ambulanza) coordinato per i primi soccorsi.
- Dispositivo sanitario (wc-docce).
- Dispositivo alimentazione elettrica.
- Incarti con orari e programma della manifestazione.



Art 5.0.4 Approvazione del percorso

Il commissario sportivo con il direttore di corsa esamina il percorso almeno 2 ore prima della gara. E' il commissario sportivo che decide se il percorso corrisponde alle norme di sicurezza. Se si rendono necessarie delle modifiche bisogna fare un controllo supplementare almeno 30 minuti prima della gara. Il commissario sportivo conferma l'accettazione definitiva del circuito sulla ► *scheda di percorso*.

Art 5.0.5 Accesso alla pista

Durante le prove ufficiali e le gare solo il direttore di corsa, commissari di percorso, le persone addette alla sicurezza e il personale medico possono accedere al percorso.

Il direttore di corsa deve indicare una zona all'interno o all'esterno del circuito, chiaramente nel quale durante le prove e le gare si potrà trovare una persona per pilota (debuttanti e juniori). Questa zona dovrà essere comunicata durante il briefing destinato ai piloti.

Art 6.0 Numero di prove

Tutte le categorie effettueranno due prove per week-end (ad eccezione dei debuttanti). Ciascuna delle corse è valutata e annotata.

Art 6.0.1 Svolgimento di una giornata

Il giorno della gara bisogna rispettare il seguente svolgimento :

- Accettazione del percorso almeno 2 ore prima della gara.
- Eventuale seconda accettazione del percorso 30 minuti prima della gara.
- Piano orario per il controllo tecnico.
- Briefing dei piloti prima delle prove.
- Prove libere effettuate se possibile per categoria.
- Prove cronometrate effettuate se possibile per categoria.
- Prima corsa effettuata per categoria.
- Seconda corsa effettuata per categoria.

Gli orari di partenza saranno determinati dall'organizzatore. Tutti i cambiamenti effettuati il giorno delle gare o alla vigilia devono essere comunicati per tempo ai piloti perché si possano adattare.



Art 6.0.2 Ordine di partenza delle differenti categorie

Si consiglia di rispettare il seguente ordine per le prove libere, le prove cronometrate e le corse :

- Debuttanti
- Seniors B (+ di 30 anni)
- 40 cc libera (dai 14 anni)
- Junior A (dai 12 anni)
- Senior A (dai 16 anni)
- Juniors B (dai 13 ai 16 anni)

Art 6.0.3 Ordine di partenza

La griglia di partenza è comunicata dopo le prove cronometrate . Il direttore di gara stabilisce l'ordine di partenza in base alle prove cronometrate e ad altri avvenimenti concernenti la lista delle sanzioni. I piloti che non hanno realizzato nemmeno un tempo partiranno in ultima posizione. Se questo dovrebbe succedere a diversi piloti per categoria, la posizione migliore verrà assegnata a che ha il miglior piazzamento in classifica generale a quel momento.

Art 6.0.4 Durata delle prove e delle gare

La durata delle prove cronometrate e delle prove libere deve essere di almeno 10 minuti per categoria.
Tutte le gare durano 10minuti più un giro per categoria.

Art 6.0.5 Numero dei posti di partenza

Se una categoria è in soprannumero è il commissario sportive il commissario di corsa che lo decidono.

In caso di soprannumero, si dovrà procedere come segue :

- La giuria separa i posti di partenza in due gruppi per le prove cronometrate.
- I piloti con i tempi migliori potranno partecipare alla corsa A, con attribuzione del punteggio (secondo tabella).
- Per la seconda corsa, saranno i piloti più veloci della gara A e B (secondo la tabella) che parteciperanno alla corsa C, con attribuzione di punti.
- Gli altri piloti parteciperanno alla corsa D, senza attribuzione dei punti.

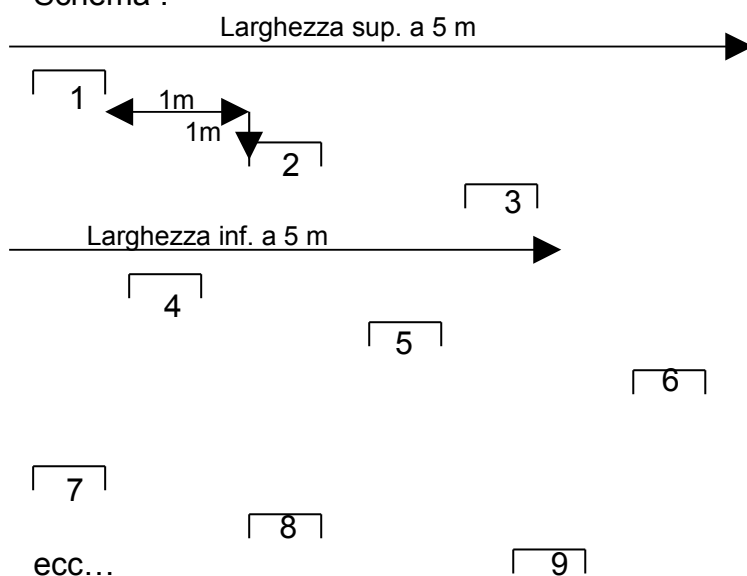
Art 6.0.6 Griglia di partenza

La griglia di partenza si deve effettuare come segue :

Larghezza inferiore a 5 m	3-2-3-2-3-2-3
Larghezza superiore a 5 m	3-3-3-3-3-3-3

Bisogna mantenere una distanza di 1 metro per ogni posto

Schema :



Art 6.0.7 Briefing per i piloti

La partecipazione al briefing dei piloti è obbligatoria per tutti i partecipanti .

I partecipanti assenti al briefing possono essere sanzionati dalla giuria secondo le regole della ► *Lista delle sanzioni*.

Oltre alle generalità del percorso e le bandiere che saranno utilizzate, bisognerà comunicare anche i seguenti punti :

- Composizione della giuria
- Stazionamento dell'ambulanza e servizio di primo soccorso
- Comportamento del pilota e del suo team dopo la fine della gara



Art 6.0.8

Procedura di partenza

Si esegue un giro di formazione all'uscita dai box, sistemazione sulla griglia di partenza, giro di riscaldamento e partenza. Partenza da fermo sulla griglia con motore acceso.

Le partenze anticipate saranno sanzionate dalla ► *Lista delle sanzioni*. Il direttore di corsa deve fare il possibile per individuare partenze anticipate. E' lui che decide la penalità e la sua decisione è inappellabile.

La partenza è data con segnali luminosi – forniti dall' ASPB.

Se una nuova partenza deve essere data (per un incidente che necessita l'arresto della corsa prima dei 7 minuti effettuata da primo concorrente) saranno concessi 10 minuti di tempo prima della nuova partenza per la riparazione della moto o in caso di cambiamento di moto secondo l'art. 6.0.12. Il rifornimento è autorizzato.

La posizione sulla griglia resterà sempre determinata dalle qualificazioni.

Art 6.0.9

Procedure di arrivo

Indicazione dell'ultimo giro con un pannello < **1 giro** > (fornito dall'ASPB).

L'arrivo sarà segnalato con una bandiera a scacchi bianca e nera.

Art 6.0.10

Mini moto difettose

In caso di un motore difettoso ne giro di formazione, il pilota disporrà di 2 minuti per la riparazione necessaria o per il cambio del veicolo. Dovrà partire dall'ultimo posto sulla griglia di partenza. Tutte le eventuali anomalie di un veicolo durante il giro di riscaldamento o durante la corsa comportano l'eliminazione del pilota.

Art 6.0.11

Propulsione

Durante la corsa la Mini moto deve essere azionata unicamente dalla forza del proprio motore o dalla forza muscolare del suo pilota.

Art 6.0.12

Cambio di Mini moto

Durante le prove libere e cronometrate il pilota può provare un massimo di due Mini moto a condizione che queste coincidano con il regolamento tecnico della sua categoria e, abbiano superato il controllo tecnico.

Dopo la partenza della corsa la Mini moto non potrà più essere sostituita (salvo art. 6.0.8 – nuova partenza art. 6.0.10).



Art 6.0.13

Pioggia

In caso di pioggia durante la corsa, questa non sarà interrotta e continuerà fino al termine del tempo regolare.

Art 7.0

Bandiere

Saranno utilizzate le seguenti bandiere:

Bandiera gialla, segnala un incidente in pista. E' presentata fissa o agitata in base alla gravità del caso. Indica che il sorpasso è assolutamente vietato fino al prossimo commissario di percorso che non esporrà bandiera. Tutte le infrazioni saranno sanzionate. La giuria deciderà l'importanza della penalità in base alla ► *lista delle sanzioni*.

Bandiera blu, indica ai piloti più lenti che dei piloti più rapidi si apprestano a superarli. La bandiera sarà fissa o agitata in funzione della distanza del pilota più rapido che sta sorraggiungendo.

Bandiera nera, utilizzata unicamente dal direttore di corsa. Sarà presentata solo al pilota per segnalare un problema meccanico o un comportamento anti-sportivo sulla pista. Si impone un arresto immediato ai box.

La sanzione sarà presa in base alla gravità del caso.

Se questa viene ignorata dal pilota, gli verrà esposta una seconda bandiera nera con il numero di gara. Una sanzione più rilevante sarà presa nei confronti del pilota.

Bandiera rossa, utilizzata unicamente dal direttore di corsa in caso di incidente grave.

Comporta l'arresto immediato della corsa o delle prove.

Le bandiere sono fornite dall'ASP



Art 8.0 Equipaggiamento obbligatorio

Verifica al momento del controllo tecnico ► *Check-list - controllo tecnico / amministrativo*

- Casco omologato secondo gli standard FIM – Standard Art. 01.70. (www.fim.ch)
- Europa ECE 22-05 « P » no. Di produzione che comincia per 5 (es. 05xxxxxx)
- Japon JIS T 8133 :2000
- USA SNELL M 2005

All'entrata della pista saranno verificati :

- Scarpe da moto o da Mini moto che dovranno coprire anche le caviglie
-
- Nastro per chi porta i capelli lunghi
-
- Guanti da moto
-
- Tuta completa da moto in cuoio intatta
-
- Paraschiena obbligatorio da mettere sotto la tuta
- corazzina da motocross rigida e completa davanti e dietro
-
- Paragomiti
-
- Pantaloni da moto solidi con ginocchiere e proteggi sedere.

inoltre



Art 9.0

Cronometraggio



Per tutte le corse di campionato un cronometraggio elettronico è obbligatorio. L'ASPB mette a disposizione dell'organizzatore il materiale necessario. L'affitto del dispositivo, incluse le persone operatrici costa frs. 500.- da pagare sul posto.

Un posto adeguato deve essere messo a disposizione dei cronometristi (tende, caravan, carrello, camion ecc.)

Se la corsa si trova a più di 100 km dal domicilio dei cronometristi, i quali devono arrivare alla sera prima della gara le spese del pernottamento sono a carico dell'organizzatore.

Un panne del sistema di cronometraggio non riparabile sul posto, sarà considerato come un caso di forza maggiore e non imputabile all'organizzatore o all'ASPB. Di conseguenza questo non darà luogo ad alcun risarcimento o rimborso dell'iscrizione.

Art 9.0.1 Ammortizzazione dei costi di cronometraggio

Una spesa di frs. 5.-per pilota ad ogni corsa sarà versato all'ASPB dall'organizzatore. Questa somma deve essere inclusa nelle spese d'iscrizione per la manifestazione e sarà incassata sul posto dal cassiere ASPB.

Art 9.0.2 Lista dei risultati

Le liste dei risultati delle prove cronometrate e delle gare devono essere firmate dal direttore di corsa quando i risultati sono definitivi e deve essere accessibile a tutti. E' severamente vietato togliere la lista dei risultati dall'albo. Tutte le infrazioni saranno sanzionate secondo la ► *lista delle sanzioni*.

Art 10.0 Parco chiuso

Al termine di ogni gara, le Mini moto dei primi tre classificati ed eventualmente anche altri concorrenti selezionati dal commissario di gara, saranno piazzate in un parco chiuso per una durata di 15 minuti. Esse saranno controllate dal commissario tecnico. Non è escluso un controllo di uno specialista esterno per questa mansione. Oltre ai membri della giuria l'accesso al parco chiuso è unicamente permesso su domanda del commissario tecnico al pilota e al suo meccanico (o rappresentante legale per uno Junior). Il pilota o il suo meccanico è sempre responsabile dello smontaggio della sua moto su domanda di un commissario tecnico. Le conseguenze dello smontaggio sono a carico del pilota o del suo meccanico.



Art 11.0

Premi

Ai primi tre di ogni categoria sarà attribuito un premio ad ogni gara. E' l'organizzatore che deciderà la natura della ricompensa: soldi, premi in natura o coppe).

Per la categoria debuttanti dei souvenir possono essere offerti a tutti i partecipanti.

Art 12.0 Ente di una manifestazione

I funzionari per una manifestazione sono il direttore di corsa e almeno un commissario sportivo dell'ASP (licenziato FMS).

La giuria si compone di tre membri:

- Commissario sportivo (presidente giuria).
- Commissario tecnico della manifestazione.
- Un membro dell'organizzazione.

Per ciascuna funzione è necessario nominare un sostituto.

Se esiste un grado di parentela tra membro del club, team o rappresentante della marca con un membro della giuria il pilota non può far parte della giuria e deve essere obbligatoriamente sostituito.

Il direttore di corsa e il rappresentante dei piloti (francese o tedesco) può partecipare come querelante o osservatore e non ha alcun diritto di voto.

Il pilota e il suo rappresentante legale saranno convocati.

Il commissario sportivo convoca un'assemblea di giuria:

- 30 minuti prima della corsa per verificare le autorizzazioni e i documenti ufficiali per il bon svolgimento della manifestazione.
- 30 minuti dopo l'ultima corsa per completare la relazione della manifestazione.

Il direttore di corsa convoca una riunione della giuria:

- in caso di non rispetto delle sue direttive o dei suoi collaboratori o per un comportamento anti-sportivo (art. 8.1 regolamento piloti e tecnico).

La decisione adattata dovrà essere effettuata secondo la ► *lista delle sanzioni e del codice disciplinare e d'arbitraggio FMS* .



Art 13.0

Iscrizioni



I piloti che vogliono partecipare alla corsa devono iscriversi nei termini previsti dal regolamento dell'organizzatore almeno 10 giorni prima della gara. Passato questo termine il pilota dovrà pagare un supplemento di frs 30.- all'organizzatore. Il pilota deve informarsi per conoscere le date della manifestazione e sapere dove la stessa ha luogo o no. Ogni pilota si può iscrivere in una sola categoria.

Il formulario d'iscrizione è disponibile su internet al sito www.swisspocket.ch

Art 13.0.1 Calendario delle corse

Il calendario delle corse e gli indirizzi degli organizzatori possono essere consultati sul sito: www.swisspocket.ch

Art13.0.2 Termine di iscrizione

L'organizzatore è libero di accettare o rifiutare un pilota che non si iscrive entro il termine (cioè 10 giorni prima della gara), o di fissare un supplemento di prezzo per l'iscrizione fuori termine.

Art. 13.0.3 Prezzo dell'iscrizione

Il prezzo dell'iscrizione no deve superare :

- 20 Fr.— per la categoria Debuttanti
- 80 Fr.— per la categoria Junior A e Junior B
- 100 Fr.— per tutte le altre categorie

Art 14.0 Obblighi quanto a campeggio piloti

L'organizzatore è tenuto ad informare i piloti dei costi concernente l'alloggio (campeggio) e questo il giorno precedente alla gara.

Una sufficiente alimentazione di corrente deve essere garantita.

Durante tutta la manifestazione devono essere a disposizione delle toilette separate per uomini e donne in vicinanza del campeggio per tutta la durata della manifestazione.

I partecipanti possono lasciare i loro rifiuti nei sacchi della spazzatura abituale.

E' raccomandabile posare:

- docce
- istallazioni che permettono la pulizia delle stoviglie
- contenitori adatti per vetro e PET.



Art 15.0 Regole da rispettare all'interno del campeggio

E' vietato girare nel campeggio piloti con il motore acceso delle Mini-moto.

Nell'accampamento dei piloti è vietato usare l'elettricità dell'organizzatore per:

- utilizzo di radiatori elettrici
- utilizzo di apparecchi per raclette, fornelli elettrici e altri apparecchi simili
- utilizzo di fari alogeni
- utilizzo di climatizzatori o installazioni refrigeranti

L'organizzazione è responsabile di far rispettare queste regole.

In caso di infrazione le persone sorprese in fallo dovranno versare un importo di frs. 50.- di multa alla cassa dell'organizzatore

Qualsiasi rumore è da evitare dalle ore 22.00 di sera alle ore 07.00 del mattino.

Art 16.0 Utilizzo dei generatori di corrente

Per regola il funzionamento dei generatori di corrente autonomi è permesso fino alle ore 22.00.

Comunque l'organizzatore può fissare altri orari nel suo regolamento o vietare totalmente l'utilizzo di questi generatori.

Art 17.0 Servizio medico

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione (dalle prime prove libere fino all'ultima gara), un'ambulanza con personale sanitario deguato dovrà essere presente.

La manifestazione sarà interrotta in caso di assenza dell'ambulanza (per esempio nel caso dovrà portare un pilota all'ospedale).

La postazione medica sarà chiaramente segnalata e indicata ai piloti durante il briefing.



Art 18.0

Protection de l'environnement



Ogni partecipante alla manifestazione è responsabile del recupero dei rifiuti, rispettivamente dei materiali che produce lui stesso (es: olio, pneumatici, materiale di consumo, carta, cartoni, ecc.).

Se l'organizzatore mette dei container di recupero, questi devono essere assolutamente usati con una separazione adeguata dei rifiuti.

Durante la manifestazione è severamente proibito rovesciare benzina, olio o liquido di raffreddamento, sul suolo pubblico.

In caso di infrazione il partecipante che sarà sorpreso verrà punito dal Commissario Sportivo secondo la ► *lista delle sanzioni*. In più l'organizzatore ha il diritto di ritenerlo responsabile di tutti i costi inerenti la pulizia.

Nel paddock è obbligatorio mettere delle protezioni sotto le moto. Queste protezioni dovranno essere tolte dal partecipante alla fine della manifestazione senza lasciare danni.

Un sacco di materiale assorbente deve essere messo a disposizione dell'organizzatore.

Art 19.0

Applicazione del regolamento

Questo regolamento vale per le corse di endurance, organizzate nel calendario di una gara di campionato Svizzero.

Ogni organizzatore di una manifestazione con autorizzazione dell'ASP, accetta implicitamente il presente regolamento in tutti i suoi punti e con tutto quello che comporta.

L'organizzatore si impegna a rispettare questo regolamento ed a metterlo in pratica.

L'organizzazione mette a disposizione questo regolamento al controllo tecnico, nella lingua francese, italiana e tedesca.

► *Check-list controllo tecnico / amministrativo.*

In caso di diverbio, solo il regolamento in francese farà testo.

Per tutto quello non menzionato negli articoli sopra, sono i regolamenti delle corse su strada, il Codice Sportivo, il Codice disciplinare e Arbitrario dell'FMS che fanno stato.

Entrata in vigore del regolamento

Presidente ASP

un membro comitato di direzione ASP