



## Associazione Svizzera di Mini-moto (pocket-bike)

### Regolamento piloti e tecnico 2011

Art 1.1	Generalità	Pagina 3
Art 1.1.1	Validità	Pagina 3
Art 1.1.2	Casi particolari non previsti dal regolamento	Pagina 3
Art 1.1.3	Principi	Pagina 3
Art 2.1	Licenze ed iscrizioni	Pagina 3
Art 2.1.1	Licenze « una manifestazione »	Pagina 4
Art 2.1.2	Licenze straniere	Pagina 4
Art 2.1.3	Attribuzione dei numeri di partenza - Distribuzione	Pagina 4
Art 3.1	Definizione di Mini-moto	Pagina 4
Art 3.1.1	Dimensioni	Pagina 5
Art 3.1.2	Peso	Pagina 5
Art 3.1.3	Interruttore di spegnimento	Pagina 5
Art 3.1.4	Pedane	Pagina 5
Art 3.1.5	Freni	Pagina 5
Art 3.1.6	Dispositivo di protezione dei freni	Pagina 5
Art 3.1.7	Rapporto di trasmissione	Pagina 6
Art 3.1.8	Catene	Pagina 6
Art 3.1.9	Protezione della catena	Pagina 6
Art 3.1.10	Carenatura	Pagina 6
Art 3.1.11	Telaio	Pagina 6
Art 3.1.12	Numeri di gara	Pagina 6
Art 3.1.13	Accettazione della moto	Pagina 7
Art 4.1	Esclusione di « Mini-moto Cinesi »	Pagina 7
Art 5.1	Controllo tecnico	Pagina 7
Art 6.1	Categorie	Pagina 8
Art 6.1.1	Juniors A	Pagina 9
Art 6.1.2	Juniors B	Pagina 10
Art 6.1.3	40 cc libera	Pagina 11
Art 6.1.4	Senior A	Pagina 11
Art 6.1.5	Seniors B	Pagina 12
Art 6.1.6	Debuttanti	Pagina 12



Art. 7.1	Transponder	Pagina 12
Art 8.1	Comportamento dei partecipanti	Pagina 13
Art 8.1.1	Sanzioni	Pagina 13
Art 9.1	Doping/ Droghe/ Alcool	Pagina 13
Art 10.1	Classifica	Page 13
Art 10.1.1	Cambiamento di categoria	Page 14
Art 10.1.2	Numero minimo di giri	Page 14
Art 10.1.3	Liste dei risultati	Page 14
Art 11.1	Contestazioni	Page 14
Art 11.1.1	Applicazione di questo regolamento	Page 15

#### **Allegati**

#### **Creato da**

#### **Accordi**

▶ *Calendario delle Corse*

Organizzatori

Comitato direttore  
ASPB

▶ *Organigramma segretariato ASPB*

Presidente ASPB

---

Entrata in vigore del regolamento

---

Presidente ASPB

---

Un membro comitato direttore  
ASPB



**Art 1.1 Generalità**

Il presente regolamento si applica bene per le persone di sesso maschile e femminile. Per semplificare i testi useremo solo le definizioni maschili.

**Art 1.1.1 Validità**

Questo regolamento vale per tutte le corse di Mini-moto effettuate nel calendario di campionato FMS/ASPB, annullando tutti i regolamenti precedenti. In caso di incoerenze con la lingua, fa stato quello redatto in francese.

**Art 1.1.2 Casi particolari non previsti dal regolamento**

Se ad una corsa della stagione si presenta un caso particolare non definito del regolamento o nella check-list, verrà stabilita una classifica provvisoria.

Il regolamento di questo caso particolare è effettuato dal comitato di direzione e dai commissari dopo una riunione straordinaria. La decisione definitiva senza possibilità di appello sarà in seguito iscritta nel regolamento o se nel caso nella chek-list.

**Art 1.1.2 Principi**

E`automaticamente scritto quello che non è espressamente permesso fare in questo regolamento. Un'azione autorizzata non deve generare alcuna azione non autorizzata.

**Art 2.1 Licenze ed iscrizioni**

L'iscrizione presso l'ASPB al campionato 2011 é obbligatoria per tutti i partecipanti al fine di ottenere dei punti ed essere classificati nelle diverse categorie.

Tutti i concorrenti che desiderano partecipare alle corse del Campionato Svizzero ASPB devono essere titolari di una licenza FMS/UEM.

Le richieste per la licenza devono essere fatte presso la FMS per i junior A, B 40 cc libera e Senior ([www.swissmoto.org](http://www.swissmoto.org)).

Per queste licenze vengono applicate dei termini della FMS.

**La presentazione della licenza al controllo amministrativo è obbligatoria, In caso contrario una multa di fr. 30.- dovrà essere pagata all 'ASPB.**



### **Art 2.1.1 Licenza per una manifestazione**

Una richiesta di licenza giornaliera è possibile. Può essere richiesta il giorno stesso fuori dal controllo amministrativo e dalla manifestazione.

Colui che prende una licenza giornaliera sarà considerato come invitato. È quindi considerato nella classifica scratch ma non prende i punti nel Campionato Svizzero di Mini-Moto.

Un formulario FMS è da compilare e viene anche chiesta una cotizzazione pagabile sul posto.

Cotizzazione FMS :	Membri FMS	+16 anni	40.- frs
	Membri non FMS	+16 anni	50.- frs
	Membri FMS	- 16 anni	20.- frs
	Membri non FMS	- 16 anni	30.- frs

### **Art 2.1.2 Licenza straniera**

Un pilota straniero con una licenza nazionale può partecipare a una gara di campionato Svizzero, per contro deve presentare il nullaosta della sua federazione.

Per i punti e la classifica al campionato si fa riferimento all'art. 2.1.

### **Art 2.1.3 Attribuzione dei numeri di partenza - Ripartizioni**

I piloti si iscrivono all'ASP in linea [www.swisspocket.ch](http://www.swisspocket.ch). Il sistema informatico relativo all'iscrizione permette di scegliere il proprio numero e se quello scelto è già stato attribuito bisognerà sceglierne un altro libero.

### **Art 3.1 Definizione di Mini-moto**

La mini moto dispone di un telaio rigido senza ammortizzatore, è munita di motore ad 2T o 4T a scoppio. Le Mini-moto partecipanti ad una corsa devono corrispondere al regolamento di base FIM/UEM, salvo eccezioni menzionate in questo regolamento. ([www.fim.ch](http://www.fim.ch) / [www.uem-online.org](http://www.uem-online.org))



### **Art 3.1.1 Dimensioni**

	<b>Pocket-Bike</b>	<b>Midi-Bike</b>
<b>Interasse</b>	Max. 620 mm	675-730 mm
<b>Lunghezza</b>	Max. 900 mm	965-1060 mm
<b>Altezza sella</b>	Max. 385 mm	425-460 mm
<b>Altezza</b>	Max. 540 mm	Max. 620 mm

Tolleranza +/- 5%

### **Art 3.1.2 Peso**

Il peso minimo di una Mini-moto è :

18kg : motore a due tempi

21kg : motore a quattro tempi

Il peso minimo della Mini-moto deve essere rispettato senza tolleranza sia all'inizio che al termine delle prove cronometrate e delle corse. Niente deve essere aggiunto (acqua, olio, carburante).

### **Art 3.1.3 Interruttore di spegnimento**

Tutte le moto devono essere equipaggiate di un interruttore di spegnimento, il quale si deve trovare a sul manubrio e la sua funzione è quella di spegnere il circuito elettrico.

### **Art 3.1.4 Pedane**

Tutte le pedane devono avere una protezione di un minimo di 8 mm di diametro. Queste protezioni devono essere in materiale plastico al fine di impedire la presenza di bordi taglienti.

Le pedane ribaltabili sono autorizzate a condizione che si rimettano automaticamente in posizione di guida normale.

### **Art 3.1.5 Freni**

Le moto devono disporre di almeno 2 freni a disco con funzionamento indipendente l'uno dall'altro. Per le categorie Senior i freni idraulici sono autorizzati.

### **Art. 3.1.6 Dispositivo di protezione dei freni**

Ogni disco freni anteriore deve essere equipaggiato di un carter di protezione destinato ad impedire contatti accidentali.



**Art 3.1.7 Rapporto di trasmissione**

La scelta del rapporto di trasmissione è libera.

**Art 3.1.8 Catena**

La scelta e il tipo di catena da utilizzare è libera.

**Art 3.1.9 Protezione della catena**

Nella zona delle pedane la catena deve essere protetta da un para-catena al fine di impedire l'eventuali contatti accidentali.

**Art 3.1.10 Carenatura**

Sono ammesse le carenature e le selle in ABS, in fibra di vetro o fibra di carbonio. Il cupolino anteriore della moto è obbligatorio. Le carenature non devono avere alcun bordo tagliente.

**Art 3.1.11 Telaio**

L'attrezzatura della ruota anteriore come anche la forcella deve essere concepita in modo di essere adattabile al telaio principale. Di conseguenza l'attrezzatura della ruota posteriore deve essere attaccata al telaio principale. Non sono ammesse sospensioni sul telaio, forcelle e trapezio posteriore. I fissaggi fissi a vite sono autorizzati.

**Art 3.1.12 Numero di partenza**

Il numero di partenza deve figurare sul davanti della moto e deve essere ben visibile e leggibile. Il numero posteriore è facoltativo. È libera la scelta del colore del numero di partenza a condizione che si distingua chiaramente dal fondo sul quale è posto.

Le seguenti dimensioni devono essere rispettate :

Davanti :                    altezza 100mm  
                                  larghezza per cifra 45mm  
                                  spessore del tratto 15mm

Dietro (facoltativo):    altezza 70mm /  
                                  larghezza per cifra 35mm  
                                  spessore del tratto 10mm

|



### **Art 3.1.13 Accettazione della moto**

Tutte le moto devono essere controllate ed accettate dall'organizzatore prima delle prime prove ufficiali. Per fare questo ci si può basare sulla ► *Check-list del controllo tecnico – amministrativo*. In caso di incoerenze la decisione verrà presa dal commissario sportivo ASPB/FMS competente.

### **Art 4.1 Esclusione di « Mini-moto cinesi »**

Le Mini-moto correntemente chiamate “cinesi” sono dei prodotti scadenti e non possono soddisfare il regolamento FIM/EUM per dei numerosi punti concernenti la sicurezza. Di conseguenza questi veicoli non sono autorizzati per il campionato.

### **Art. 5.1 Controllo tecnico**

I controlli sono effettuati sotto una tenda fornita dall'ASPB. Nessuna persona sarà autorizzata ad entrare all'interno del parco a parte le persone designate, il rappresentante del pilota ( per gli Junior), il pilota e/o il suo meccanico. Il commissario sportivo ASPB/FMS e anche il direttore di corsa possono essere presenti.

Il commissario tecnico e il direttore di corsa possono, solo loro, scegliere i piloti da controllare. Questo controllo si potrà fare in tutti i momenti della manifestazione organizzata dalla ASPB (prove crono e gare). Per le gare di endurance gli organizzatori decideranno se voler procedere a dei controlli durante le crono o le gare.

Ogni commissario tecnico riceverà un dossier che gli spiegherà i diversi punti da controllare:

1. *Controllare le perdite di fumo*
2. *Controllare la riduzione (diametro e spessore)*
3. *Controllare il carburatore (diametro)*
4. *Controllare il collettore di scarico (lunghezza e diametro)*
5. *Controllare la cilindrata, la corsa e il diametro, la biella e il pistone, non devono essere visibili dal commissario tecnico*
6. *Controllare l'accensione*
7. *Controllare gli pneumatici.*

Alla fine della corsa, se uno di questi punti non sarà rispettato, il pilota sarà squalificato e non potrà partecipare alle 2 manches della gara successiva. In più perderà i punti ottenuti.

Una perdita per usura (guarnizione collettore di scarico) farà perdere al pilota i punti ottenuti nella gara e gli sarà dato un avvertimento.

Dopo due avvertimenti, sarà squalificato dalla gara seguente.

Il direttore di corsa sarà avvertito per prendere delle sanzioni.



## Art 6.1 Categorie

Il campionato di divide in diverse categorie :

<i>Junior A</i>	<i>fino a 12 anni</i>
<i>Junior B</i>	<i>da 13 à 16 anni</i>
40 cc libera	da 14 anni
<i>Senior A</i>	<i>da 16 anni</i>
<i>Senior B</i>	<i>da 30 anni</i>
<i>Debuttanti</i>	

E' l'anno di nascita che determina la categoria e non la data di nascita.

Esempio per 2011 : Un pilota nato nel 2000, si prende l'anno del campionato in ricorrenza 2011 e da questo verrà sottratto l'anno di nascita del pilota  $2011 - 2000 = 11$  anni che corrisponde in questo esempio ad un Junior A

L'anno transitorio dai 16 anni tra Junior B e Senior A è libero.

Tuttavia se la categoria scelta non è sicura per il pilota, il comitato ASPB si riserva il diritto di fargli cambiare categoria.



**Art 6.1.1 Juniors A**

Anni	fino a 12 anni
Moto	2 tempi, Mini o Midi
Raffreddamento	Ad aria
Cilindrata	40cm <sup>3</sup> massimo, 2 tempi, con frizione centrifuga monomarcia.
Scarico	<p>Lo scarico non può oltrepassare il limite posteriore della moto. Il collettore dello scarico deve misurare all'esterno della curva 280 mm minimo all'esterno dal cilindro alla marmitta e deve avere un diametro di 25 mm al massimo.</p> <p>Il minimo di rumorosità massimo è di 97 dB a 8000-9000 Rpm.</p>
Riduzione	<p>spessore Min 3 mm - 0,03 mm – diametro interno Max 9 mm + 0,03 mm.</p> <p>E' permesso smussare l'angolo di 0,5 mm à 45° +/- 0,1mm di tolleranza.</p> <p>La riduzione deve essere installata tra il cilindro e la flangia del collettore di scarico.</p> <p>Nessuna perdita di gas sarà ammessa ne prima de dopo la riduzione.</p> <p>Prima e dopo la riduzione ci dovranno essere delle guarnizioni o della pasta sigillane.</p> <p>Non è consentito nessun pezzo visibile prima o dopo la riduzione.</p> <p>Tutto il gas deve attraversare il foro della riduzione.</p>
Carburatore	Il foro circolare da 15 mm di diametro, può essere ovale ma la superficie non può essere più grande del carburatore di 15 mm di diametro.
Accensione	Nessun sistema elettronico variabile è ammesso.
Carburante	Si può usare solo benzina senza piombo proveniente da una stazione di servizio o ASPEN con dell'olio minerale o sintetico. Nessuna altra aggiunta è ammessa
Extra	Delle migliorie all'interno del motore saranno ammesse.
Pneumatici	Sono ammessi unicamente PMT Junior ou Junior R.



**Art 6.1.2 Juniors B**

Anni	13 a16 anni
Moto	2 tempi, Mini o Midi
Raffreddamento	ad aria
Cilindrata	40cm <sup>3</sup> massimo, 2 tempi, con frizione centrifuga monomarcia.
Scarico	<p>Lo scarico non può oltrepassare il limite posteriore della moto. Il collettore dello scarico deve misurare all'esterno della curva 280 mm minimo all'esterno dal cilindro alla marmitta e deve avere un diametro di 25 mm al massimo.</p> <p>Il minimo di rumorosità massimo è di 97 dB a 8000-9000 Rpm e non deve essere oltrepassato</p>
Riduzione	<p>spessore 3 mm - 0,03 mm – diametro interno Max 14 mm + 0,03 mm.</p> <p>E' permesso smussare l'angolo di 0,5 mm à 45° +/-0,1 mm di tolleranza.</p> <p>La riduzione deve essere installata tra il cilindro e la flangia del collettore di scarico.</p> <p>Nessuna perdita di gas sarà ammessa ne prima de dopo la riduzione.</p> <p>Prima e dopo la riduzione ci dovranno essere delle guarnizioni o della pasta sigillane.</p> <p>Non è consentito nessun pezzo visibile prima o dopo la riduzione.</p> <p>Tutto il gas deve attraversare il foro della riduzione.</p>
Carburatore	Il foro circolare da 15 mm di diametro, può essere ovale ma la superficie non può essere più grande del carburatore di 15 mm di diametro.
Accensione	Nessun sistema elettronico variabile è ammesso.
Carburante	Si può usare solo benzina senza piombo proveniente da una stazione di servizio o ASPEN con dell'olio minerale o sintetico. Nessuna altra aggiunta è ammessa
Extra	Delle migliorie all'interno del motore saranno ammesse.
Pneumatici	Liberi



**Art 6.1.3 40 cc libera**

Età	A partire da 14 anni previo numero d'iscrizioni
Macchina	2 tempi, Mini o Midi
Raffreddamento	Ad aria o ad acqua. Il liquido utilizzato nel circuito di raffreddamento deve essere solamente ad acqua con il 2% di additivi per la protezione del sistema di raffreddamento. <b>Il GLICOLOR (liquido di raffreddamento) non é autorizzato.</b>
Cilindrata	40 cm <sup>3</sup> max., motore a 2 tempi. 90 cm <sup>3</sup> max., motore a 4 tempi (carburatore max 15 mm)
Motore	Libera scelta
Scappamento	Libera scelta
Carburatore	Livello sonoro massimo 97 dB/A per 8000-9000 trs/min Libera scelta
Benzina	Benzina senza piombo proveniente dalle stazioni pubbliche o ASPEN, con miscela d'olio sintetico o minerale ; nessun'altra aggiunta.
Pneumatici	Libera scelta

**Art 6.1.4 Seniors A**

Anni	A partire dai 16 anni
Moto	2 tempi, Mini o Midi
Raffreddamento	Ad aria o ad acqua. Il liquido utilizzato nel circuito di raffreddamento deve essere solamente ad acqua con il 2% di additivi per la protezione del sistema di raffreddamento. <b>Il GLICOLOR (liquido di raffreddamento) non é autorizzato.</b>
Cilindrata	50cm <sup>3</sup> massimo, motore a 2 tempi 110cm <sup>3</sup> massimo, motore a 4 tempi
Motore	Libera scelta
Scarico	Libera scelta
Carburatore	Rumore massimo 97 dB/A a 8000-9000 giri al minuto Libera scelta
Benzina	Benzina senza piombo proveniente da distributori pubblici o ASPEN con aggiunta di olio sintetico o minerale; senza nessuna altra aggiunta
Pneumatici	Libera scelta



#### **Art 6.1.5 Seniors B**

Anni	A partire dai 30 anni
Moto	2 tempi, Mini o Midi
Raffreddamento	Ad aria o ad acqua. Il liquido utilizzato nel circuito di raffreddamento deve essere solamente ad acqua con il 2% di additivi per la protezione del sistema di raffreddamento. <b>Il GLICOLLO(liquido di raffreddamento) non é autorizzato.</b>
Cilindrata	50cm <sup>3</sup> massimo, motore a 2 tempi 110cm <sup>3</sup> massimo, motore a 4 tempi
Motore	Libera scelta
Scarico	Libera scelta
	Rumore massimo 97 dB/A a 8000-9000 giri al minuto
Carburatore	Libera scelta
Benzina	Benzina senza piombo proveniente da distributori pubblici o ASPEN con aggiunta di olio sintetico o minerale; senza nessuna altra aggiunta
Pneumatici	Libera scelta

#### **Art 6.1.6 Debuttanti**

Anni	In funzione della futura categoria
Moto	2 tempi, Mini o Midi
Raffreddamento	In funzione della futura categoria
Cilindrata	In funzione della futura categoria
Motore	In funzione della futura categoria
Scarico	In funzione della futura categoria
	Rumore massimo 97 dB/A a 8000-9000 giri al minuto
Carburatore	In funzione della futura categoria
Carburante	Benzina senza piombo proveniente da distributori pubblici o ASPEN con aggiunta di olio sintetico o minerale; senza nessuna altra aggiunta
Pneumatici	In funzione della futura categoria

#### **Art 7.1 Transpondeur**

Ogni pilota deve possedere un transpondeur. Il pilota sarà responsabile del buon funzionamento, della manutenzione e fissaggio corretto del medesimo e controllerà particolarmente che nessuna parte danneggi o sporga dalla moto. E' autorizzato un solo transponder per pilota.



## **Art 8.1 Comportamento dei partecipanti**

I piloti sono tenuti a rispettare le bandiere e i segnali che gli sono indicati dal direttore di corsa e dai commissari di percorso.

In caso di uscita di pista il pilota dovrà rientrare in pista e ripartire dal medesimo posto da dove è uscito.

Il comportamento antisportivo di un pilota, di un suo rappresentante o di uno spettatore verso gli altri partecipanti e commissari di gara così come al contrario del regolamento sarà sanzionato in base alla ► *Lista delle sanzioni*. E' la giuria che prende la decisione della sanzione. Secondo l'articolo 12.0 del regolamento, le quali saranno adattate seguendo il principio della maggioranza dei voti.

### **Art 8.1.1 Sanzioni**

In caso di non rispetto degli ordini del direttore di corsa o di tutti gli altri ufficiali della manifestazione o di comportamenti anti-sportivi, delle sanzioni saranno prese in funzione della lista delle sanzioni ASPB e dal codice disciplinare ed arbitraggio FMS e dal codice giuridico FMS.

Un solo avvertimento sarà segnalato, il comitato in seguito deciderà una sanzione più importante.

## **Art 9.1 Doping / Droghe / Alcool**

Tutti i detentori di una licenza si impegnano a rispettare il regolamento anti-doping della FMS. In qualsiasi momento può essere eseguito un controllo sulla consumazione di droghe, alcool o di prodotti dopanti. In caso di rifiuto a sottoporsi a questi controlli il pilota sarà immediatamente eliminato per il resto del campionato e i risultati delle corse già avvenute saranno annullate,

In caso di test positivo delle sanzioni saranno prese verso il pilota secondo l'Codice Sportivo FMS e codice anti-doping de Swiss Olympic.

## **Art 10.1 Classifiche**

I seguenti punti saranno attribuiti ad ogni piazzamento :

1° Posto	25 Punti	9 <sup>ème</sup> Posto	7 Punti
2° Posto	20 Punti	10 <sup>ème</sup> Posto	6 Punti
3° Posto	16 Punti	11 <sup>ème</sup> Posto	5 Punti
4° Posto	13 Punti	12 <sup>ème</sup> Posto	4 Punti
5° Posto	11 Punti	13 <sup>ème</sup> Posto	3 Punti
6° Posto	10 Punti	14 <sup>ème</sup> Posto	2 Punti
7° Posto	9 Punti	15 <sup>ème</sup> Posto	1 Punto



8° Posto

8 Punti



Nessun punto verrà assegnato a piloti dopo il 15° posto.

#### **Art 10.1.1 Cambiamento di categoria**

Nessun cambiamento di categoria è autorizzato durante la stagione. Il pilota ottiene punti nella categoria che ha cominciato il campionato.

Tuttavia un pilota può correre in diverse categorie, lo stesso si prenderà a carico tutte le spese per categoria.

Il pilota ottiene i punti nella o nelle categoria (e) che comincia il campionato

#### **Art 10.1.2 Numero minimo di giri**

Per convalidare la classifica bisogna effettuare almeno i 2/3 del numero dei giri realizzati dal primo concorrente.

#### **Art 10.1.3 Lista dei risultati**

La classifica contiene il no. di partenza, il nome e cognome del pilota.

Il direttore di corsa deve firmare la classifica prima di renderla pubblica.

#### **Art 11.1 Contestazioni**

La contestazione può essere fatta solo da un pilota o da un suo rappresentante, con il pagamento di frs. 100.--. Al più tardi entro 30 minuti dopo la gara corrispondente alla sua categoria. Se la reclamazione è giustificata verrà restituita la somma di frs. 100.--. In caso contrario i soldi diventeranno di proprietà dell'associazione ASPB.

Il pilota o il suo meccanico è sempre responsabile dello smontaggio della sua moto su domanda di un commissario ASPB. Le conseguenze dello smontaggio sono a carico del pilota o del suo meccanico.

Le infrazioni al regolamento saranno valutate da un giudice e sanzionate secondo la ► *Lista delle sanzioni*.

Il direttore di corsa sarà là in qualità di osservatore e testimone, non per prendere parte alle decisioni. In caso di protesto o di reclamo della decisione ci si riferirà al codice disciplinare ed arbitraggio dell'FMS.

Il direttore di corsa ha piena autorità sulle manches. I piloti che non rispettano il direttore di gara verranno sanzionati dal giudice.



### **Art 11.1.1      Applicazione di questo regolamento**

Ogni organizzatore di una manifestazione con autorizzazione della ASPB, accetta implicitamente il presente regolamento in tutti i suoi punti e con tutto quello che comporta. L'organizzatore si impegna a rispettare questo regolamento e a metterlo in pratica.

L'organizzatore mette a disposizione questo regolamento al controllo tecnico, nella lingua tedesca, italiana e francese.

▶ Check-list controllo tecnico/ amministrativo.

**Per tutto quanto non menzionato negli articoli sopra, sono i regolamenti delle corse su strada, il Codice Sportivo e il codice disciplinare e Arbitrario dell'FMS che fanno stato.**

**In caso di diverbio, solo il regolamento in francese farà stato.**

\_\_\_\_\_  
Entrata in vigore regolamento

\_\_\_\_\_  
Presidente ASPB

\_\_\_\_\_  
un membro comitato direttore  
ASPB